



Надежно и просто
АЕ&Т
Automotive Equipment & Tools

T5.5

ПОДЪЕМНИК ДВУХСТОЕЧНЫЙ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ 5,5 ТОНН



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ		Стр.
	Предисловие	3
1.	Введение	4
1.1.	Назначение изделия	4
1.2.	Меры безопасности	4
1.2.1.	Общие меры безопасности	5
1.2.2..	Информация об опасных воздействиях	5
1.2.3..	Требования безопасности	6
2.	Описание	7
2.1.	Технические характеристики	8
	Спецификации	8
	Размеры	9
2.2	Устройство подъемника	10
2.2.1	Список частей	13
2.2.2	Система синхронизации кареток	16
2.2.3	Монтаж троса разблокирования кареток	17
2.2.4	Гидравлическая система	17
2.2.5	Монтаж цепей	18
2.2.6	Электрическая схема.....	19
2.3.	Маркировка	19
2.4	Упаковка	20
3.	Использование по назначению	22
3.1	Эксплуатационные ограничения	22
3.2	Подготовка к работе	23
3.3.	Установка подъемника	24
3.4.	Эксплуатация подъемника	32
3.5.	Возможные неисправности и их устранение	36
4.	Техническое обслуживание	38
5.	Хранение и транспортирование	40
6.	Заказ запасных частей и аксессуаров	41
7.	Особые замечания	41
8.	Гарантийные условия	42
9.	Свидетельство о приемке	44
	Гарантийный талон	45

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символы используются, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы, поломки оборудования, или о важности указанной далее информации.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезной ране.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или к поломке оборудования.



Важная информация.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ▶ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▶ Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка операторов и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- ▶ Подключение электропитания к оборудованию должно проводиться только опытными профессиональными техническими специалистами с учетом задекларированной потребляемой мощности, и с соблюдением технических требований, предъявляемых к монтажу электроустановок.
- ▶ Надежность заземления оборудования - неперемutable условие гарантии личной безопасности работников при эксплуатации электроустановок.
- ▶ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии и проконтролируйте заполнение гарантийного талона предприятием – поставщиком оборудования. В случае необходимости гарантийного ремонта оборудования, предъявите гарантийный талон уполномоченному сервисному центру. Без предоставления гарантийного талона бесплатное гарантийное сервисное обслуживание не выполняется (проводится за счет владельца).
- ▶ Не превышайте максимальную грузоподъемность (5,5 тонн).
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими знаками на оборудовании.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего на подъемнике и обслуживающего его. Работающие на подъемнике должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования;
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью подъемника. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал могли быстро воспользоваться им в любое время. Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

Установка, наладка, первичный запуск и испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтирование подъемника должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда подъемник был использован не по прямому назначению.

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Двухстоечный подъемник Т5.5 предназначен для подъема автомобилей, вес которых не превышает 5500 кг, и удержания их в поднятом состоянии в условиях автосервиса в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях при проведении технического обслуживания автомобилей. Подъемник устанавливается непосредственно на прочном бетонном полу (основании) и не требует специальной конструктивной подготовки основания.



Подъемник разработан и изготовлен только для подъема автомобилей в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование его недопустимо. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



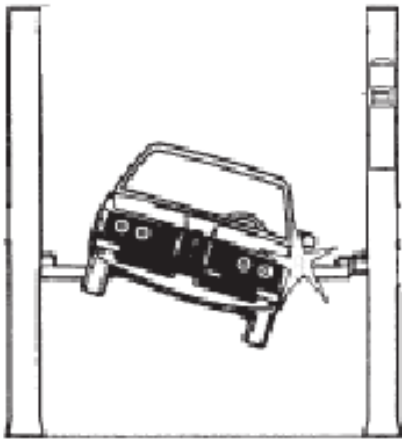
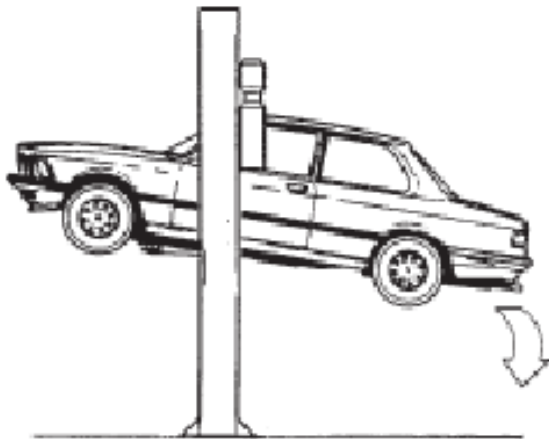
Внимательно прочитайте все требования безопасности и рекомендации, изложенные в настоящем руководстве.

Их несоблюдение может привести к серьезным телесным повреждениям и/или материальному ущербу

Предупреждения и рекомендации, изложенные в этом руководстве, не могут

охватить все возможные опасные условия и ситуации. Здравый смысл не может быть встроен в изделие, но оператор должен им обладать.

1.2.1. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
	Подъемник разработан для подъема автомобилей и удержания их в поднятом состоянии при проведении процедур обслуживания в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях. Любое другое использование подъемника является неправомерным. В частности, нельзя использовать подъемник для: -моечных работ; -устройства платформ для людей и подъем людей; -создание разрушающих усилий на какие бы то ни было объекты; -использование в качестве элеватора; -использование в качестве домкрата. Изготовитель не несет ответственности за ущерб здоровью людей или имуществу в результате неправомерного или неправильного использования подъемника.
	При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.
	Присутствие людей в опасной зоне категорически запрещено.
	Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, каретки остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы
	НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ С НЕИСПРАВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ УЩЕРБУ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ВПЛОТЬ ДО ИХ ГИБЕЛИ, А ТАКЖЕ К ПРИЧИНЕНИЮ УЩЕРБА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ.
	Подъемник в поднятом состоянии всегда необходимо ставить на механические замки безопасности, даже если нет никаких аварийных предпосылок.
1.2.2. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПАСНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ	
	РИСК ВЫТАЛКИВАНИЯ Во время операций подъема или спуска персонал должен покинуть опасную зону вокруг подъемника без команд и напоминаний. Во время операций подъема и спуска запрещается находиться ниже подвижных частей оборудования, люди при этом должны располагаться в безопасной зоне.
	РИСК УДАРА Прежде чем начать подъем или спуск следует убедиться в отсутствии

	персонала в опасной зоне. Если в силу рабочей необходимости подъемник оставлен в относительно низких положениях (ниже 1.75м от пола), персонал должен быть внимателен, чтобы избежать: ударов о части подъемника, не отмеченные специальным цветом.
	РИСК ПРИДАВЛИВАНИЯ Во время подъема и опускания персонал должен находиться в зоне безопасности, чтобы избежать придавливания движущимися частями машины
	РИСК ПАДЕНИЯ (АВТОМОБИЛЯ) Эта опасность может возникнуть в случае неправильного позиционирования автомобиля на подхватах подъемника, превышение допустимой грузоподъемности или размещения на подхватах автомобиля, размеры которого не совместимы с вместимостью подъемника.  
	РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ Наличие грязи и масляных пятен, смазки в рабочей зоне и на подхватах подъемника недопустимы. Удалите любые нефтяные пятна немедленно.
	РИСК ЭЛЕКТРОШОКА Риск удара электротоком в местах нарушенной изоляции электрооборудования. Не используйте водные моющие растворы или другие растворители вблизи элементов управления подъемником. Избегайте появления взрывоопасных и пожароопасных паров в зоне работы электрооборудования.
	РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ Освещение рабочего места выполняется в соответствии с нормами, принятыми в стране установки оборудования. Рабочая зона должна быть однородно освещена. Оператор при выполнении операций должен непрерывно наблюдать за процедурой с рабочей позиции оператора.
1.2.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	
	К работе на подъемнике и его обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал.

	Предупреждение - насосная станция создает высокое давление в гидравлической системе.
	Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля
	Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.
	Максимальная грузоподъемность подъемника 5500кг. Никогда не превышайте допустимую грузоподъемность оборудования.
	Перед подъемом и опусканием автомобиля проверяйте рабочую зону на отсутствие любых предметов, могущих помешать (препятствовать) работе подъемника: тележки, инструмент и прочее.
	При заезде автомобиля на подъемник следует убрать балки подхвата из зоны заезда, медленно продвигать автомобиль между стоек на равном от них расстоянии. Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.
	Всегда работать с автомобилем только всеми четырьмя балками подхватов.
	Никогда не использовать подъемник для поднимания одной стороны автомобиля двумя или одной балкой подхвата.
	После подъема автомобиля примерно на 5 – 10 см проверяйте надежность его положения на опорах балок подхватов.
	Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.
	После опускания автомобиля выведите из под него балки подхватов. Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника

2. ОПИСАНИЕ

Подъемник представляет собой двухстоечную конструкцию с максимальной грузоподъемностью 5500 кг.

Подъемник оборудован системой безопасности, которая включает в себя:

- Механические замки безопасности, начиная с высоты около 40 см от пола, фиксируют положение кареток при подъеме за внутреннюю тыльную часть стоек. Для опускания подъемника замки безопасности должны быть выведены из зацепления с пазами внутри стойки вручную с помощью рычага разблокирования кареток (вытягиванием троса разблокирования). При отпущенном рычаге разблокирования кареток и нажатии кнопки подъема замки автоматически включаются в активное состояние.
- Синхронизация положения кареток подъемника осуществляется

системой тросов (2 троса + 6 шкивов).

- Система блокировки балок подхвата предотвращает их случайные движения.
- Предохранительные электрические устройства общего назначения.
- Предохранительные гидравлические устройства общего назначения.

На подъемнике применены прочные цепи и мощные опорные плиты.

Гидравлические цилиндры приводятся в действие электрогидравлическим насосом, создающим давление в системе до 150 кг/см².

Внимательно изучите это руководство, прежде чем начнете устанавливать подъемник или работать на нем. Раздел «Установка» очень важен для сведения к минимуму возможных ошибок при установке, и для последующей надежной работы оборудования.

В случае установки подъемника на межэтажных перекрытиях для проведения таковой необходимо получить разрешение архитектора, курирующего здание, где предполагается установить подъемник.

Устанавливать подъемник следует на ровный, горизонтальный, исправный бетонный пол, способный выдерживать давление не менее 250кг/см².

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СПЕЦИФИКАЦИИ

Макс. грузоподъемность	5500 кг
Мин. высота подхвата	110 мм
Макс. высота подъема	1825 мм
Габаритная высота	2824 мм
Габаритная ширина стоек	3670 мм
Расстояние между стойками	3000 мм
Ширина проезда	2680 мм
Длина балки подхвата	912 мм ~1800 мм
Время подъема	50 ~ 60 сек.
Время опускания	~ 50 сек
Анкерные болты	M18
Прочность бетона в основании	≥ 250 кг/см ²
Мощность двигателя	2,2 KW
Электропитание	3~380V+N+ PE; 220V+N+ PE
Рабочее давление	150 кг/см ²
Вес нетто	814,02 кг
Вес брутто	825,46 кг
Упаковка	2820 x 540 x 740 мм 790 x 280 x 340 мм

РАЗМЕРЫ

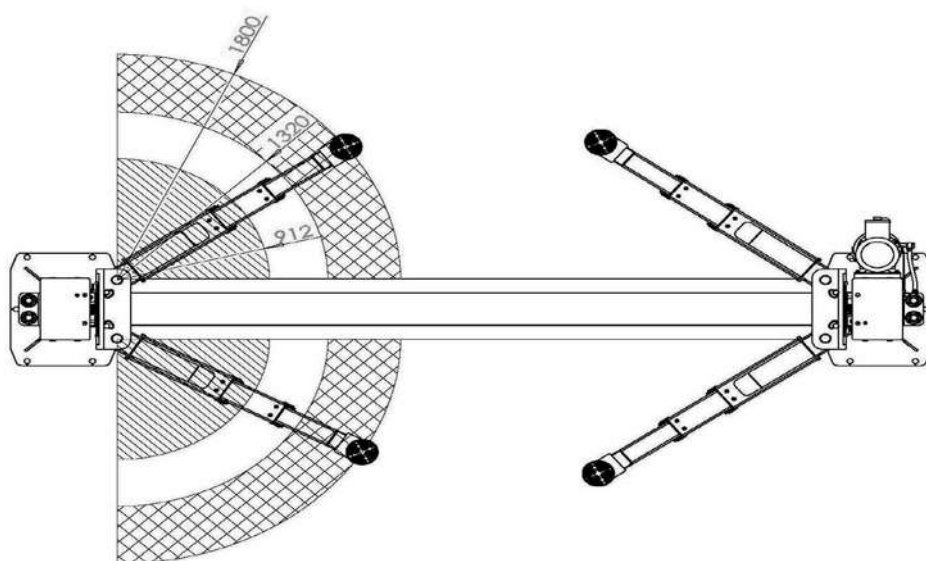
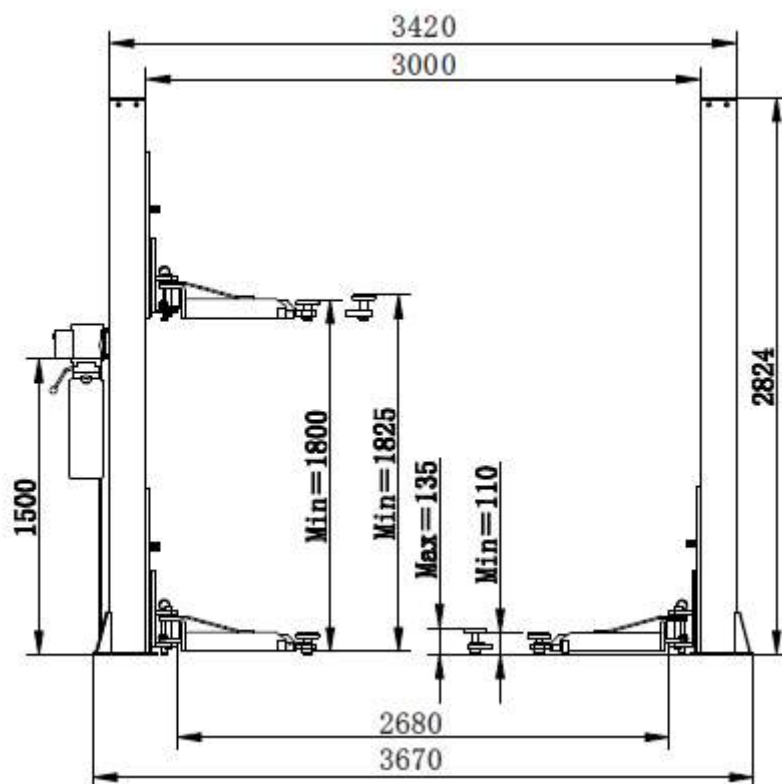
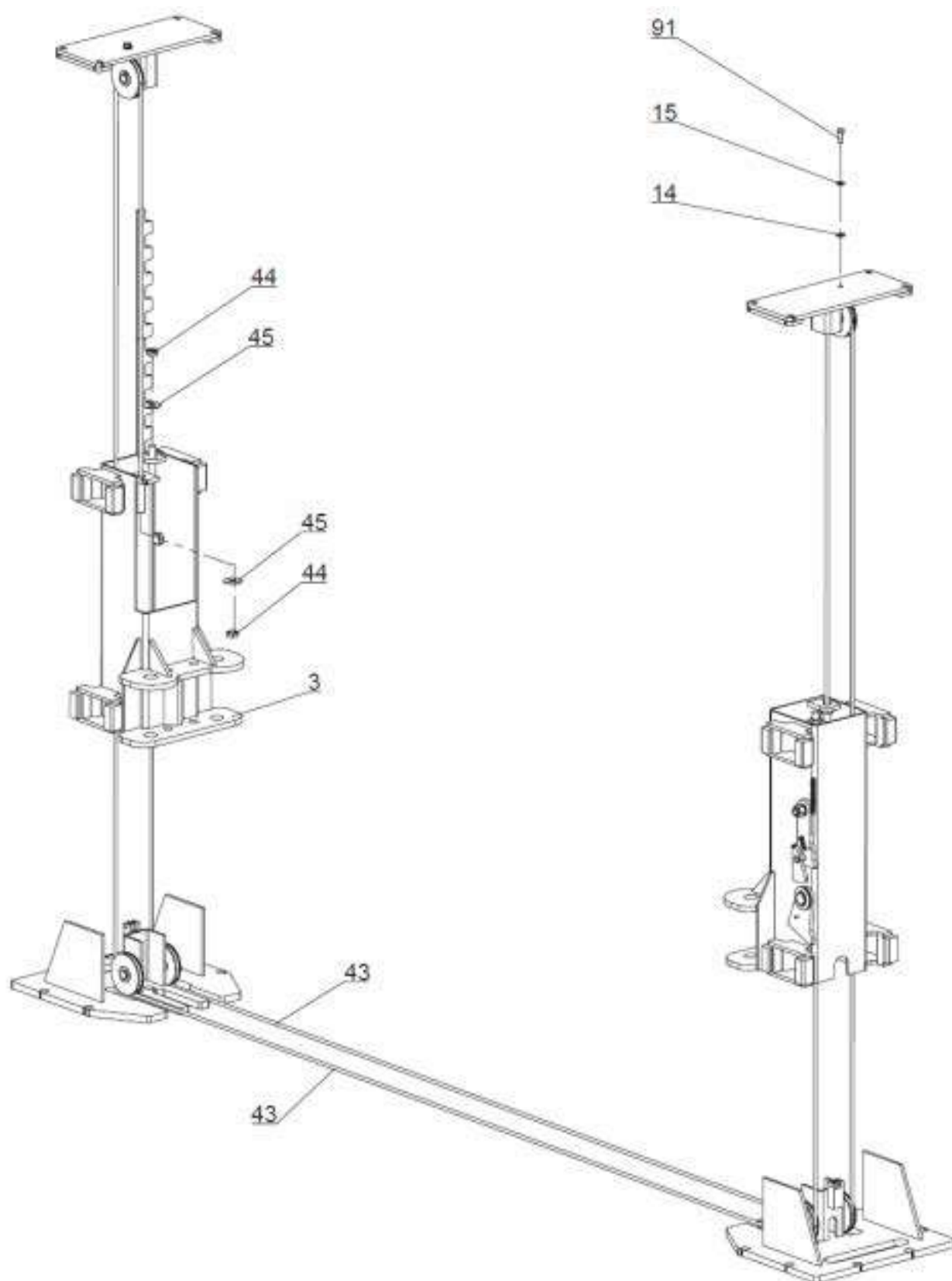
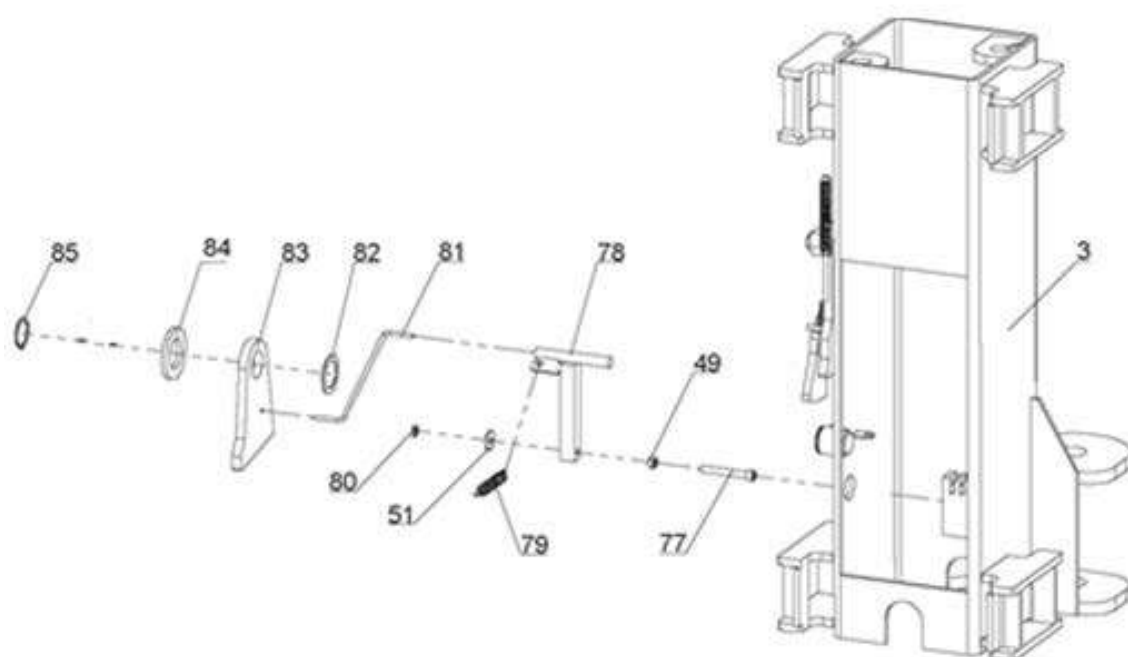
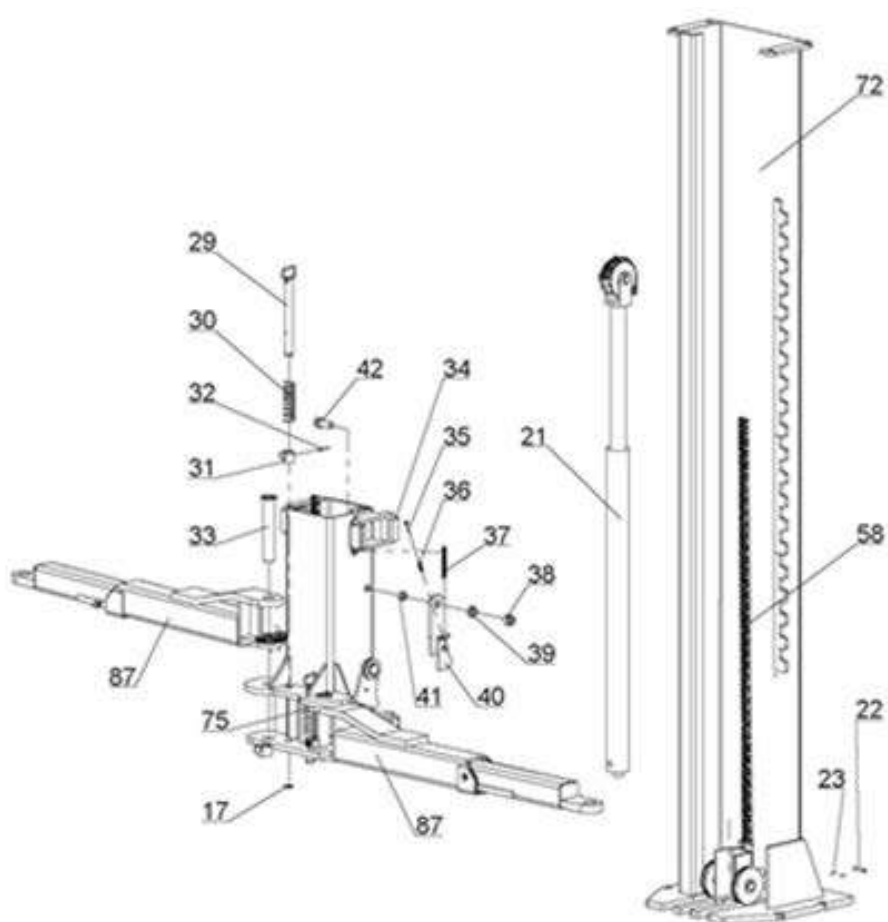
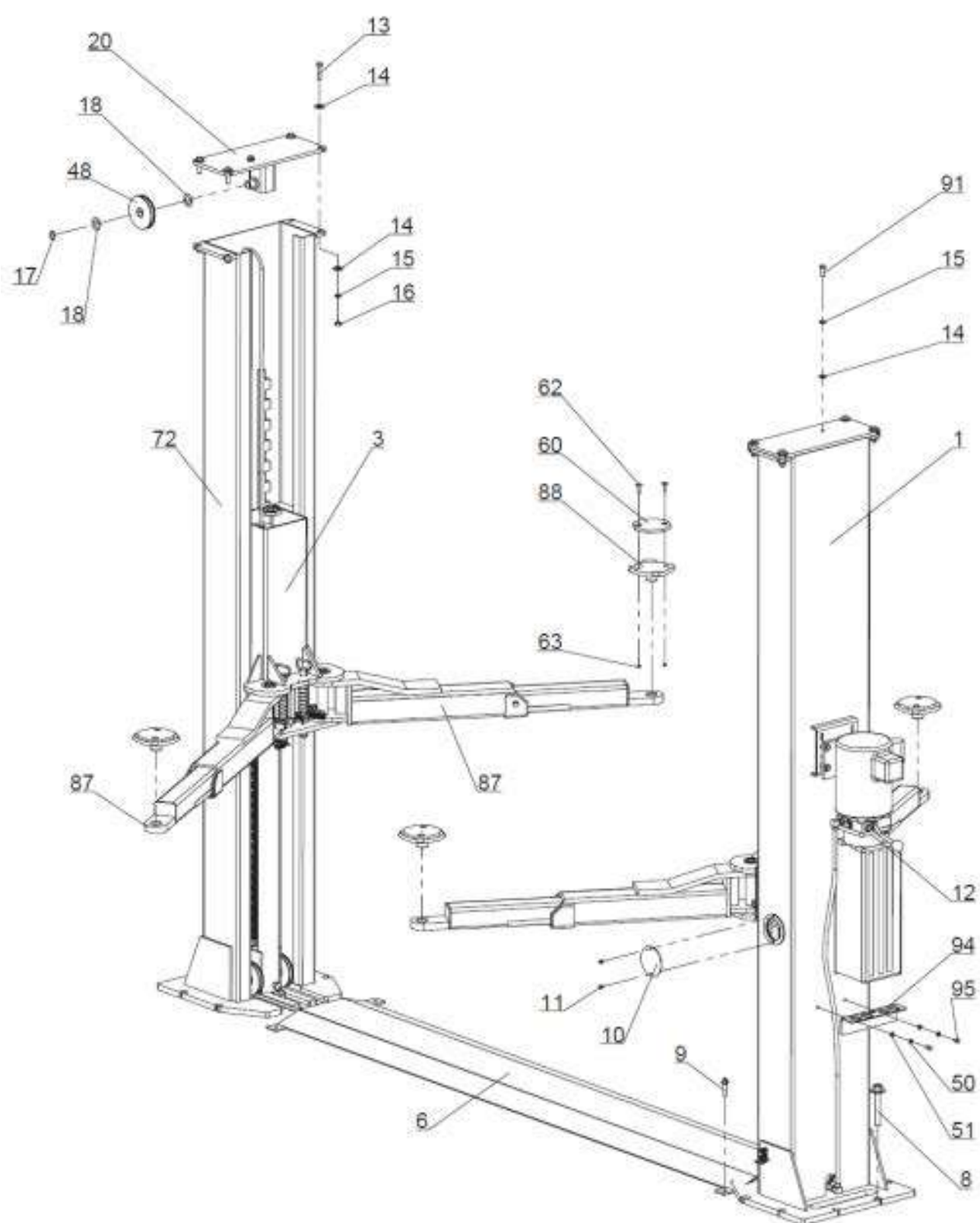


Рис. 1. Габаритные и функциональные размеры.

2.2. УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМНИКА







2.2.1 СПИСОК ЧАСТЕЙ

No.	Drawing	Description	Наименование	Кол-во
1	GF-1000	Column Weldment	Ведущая стойка	1
3	GF-2000	Carriage	Каретка	2
6	GL-09-098	Runway Weldment	Трап	1
8	B14-3/4×150	Anchor Bolt 3/4"×150	Анкерный болт 3/4"×150	12
9	B14-3/8×2.5	Anchor Bolt 3/8"×2.5"	Анкерный болт 3/8"×2.5"	4
10	30400-1013	Window Cover	Шторка	2
11	B23-6×8	Cross Screw M6×8	Винт M6×8	4
12	P/U	Power Unit	Насосная станция	1
13	B10-12×50	Hex Head Bolt M12×50	Болт M12×50	8
14	B41-12	Flat Washer Ø12	Шайба Ø12	18
15	B40-12	Lock Washer Ø12	Стопорная шайба Ø12	10
16	B30-12	Nut M12	Гайка M12	8
17	B60-25	Snap Ring Ø25	Пружинное кольцо Ø25	14
18	30400-1005C	Flat Washer	Шайба	12
20	GF-1500	Top Sheave Weldment	Крышка стойки	2
21	YG07-9100	Hydraulic Cylinder	Гидравлический цилиндр	2
22	30400-5023	Pin,Leaf Chain	Штифт крепления цепи	4
23	B52-2×20	Cotter Pin Ø2×20	Шплинт Ø2×20	8
29	GF-2100	Shaft Pin	Ось	2
30	30500-5200-4	Spring	Пружина	4
31	DP9-3003	Gear Rack	Зубчатый сегмент	4
32	B51-6×40	Parallel Pin Ø6×40	Штифт Ø6×40	4
33	30500-5300	Swing Arm Pin	Ось балки подхвата	4
34	30400-5020	Rubber Block	Блок скольжения	16
35	B28-6×35	Fastener Screw M6×35,NCHB	Винт M6×35	2
36	30400-5006-1	Spring	Пружина	2
37	30400-5006-3	Spring	Пружина	2
38	B31-20	Nut M20,Grade 8	Гайка M20	2
39	B40-20	Lock Washer Ø20	Стопорная шайба Ø20	2
40	30400-5006	Safety Block Organ	Замок безопасности в сборе	2
41	30400-5011	Bushing	Втулка	2
42	B11-20×50	Hex Head Bolt M20×50,Grade 8.8	Болт M20×50	2
43	GF-4000	Steel Cable	Стальной трос	2
44	B33-3/4-16	Nut M20	Гайка M20	8
45	B41-20	Flat Washer Ø20	Шайба Ø20	4
46	52080	Idler Wheel	Колесо	2
47	30400-9012-01	Idler Wheel Shaft	Вал Колеса без самостоятельного привода	2

48	52005	4.75"Cable Sheave	Шкива троса 4.75"	6
49	B30-8	Nut M8	Гайка М8	6
50	B40-8	Lock Washer Ø8	Стопорная шайба Ø8	8
51	B41-8	Flat Washer Ø8	Шайба Ø8	14
52	B10-8×35	Hex Head Bolt M8×35	Болт М8×35	4
53	30400-9054(B)YZ	Bulkhead Fitting,45° Angle	Фитинг 45 °	2
54	1WB-06(GL-9000)	Hydraulic Hose	Гидравлический шланг	1
55	30500-9100G1	Bulkhead Fitting,Right Angle	Фитинг	1
56	30400-9052YZ	Inside And Outside Fitting,Right Angle	Внутренний и наружный фитинг	1
57	1WB-01(30400-9030YZ)	Hydraulic Hose	Гидравлический шланг	1
58	BL644×121P	Leaf Chain	Цепь	2
60	52200-3	Rubber Board	Резиновая накладка	4
62	B13-6×28	Strap Bolt M6×28	Болт М6×28	4
63	B30-6	Nut M6	Гайка М6	4
68	30400-9053YZ(SW-002)	Fitting,Right Angle	Фитинг	1
72	GF-1100	Column Weldment	Ведомая стойка	1
75	GF-2100DC	Shaft Pin	Ось	2
76	30400-1999	Shock Absorption Washer	Шайба ?	4
77	ETPF-2007	Socket Head Screw	Винт с головкой под торцевой ключ	2
78	9B-4100	Chain Lock Weldment	Замок безопасности (деталь)	2
79	ETPF-2004	Spring	Пружина	2
80	B33-8	Nylon Lock Nut M8	Контргайка Нейлона М8	2
81	GL-09-102	Connecting Rod Clevel	Шатун Clevel	2
82	30400-5031	Washer	Моечная машина	2
83	30400-5028	Chain Lock	Замок безопасности	2
84	B40-36	Flat Washer Ø36	Шайба Ø36	2
85	B60-35	Snap Ring Ø35	Пружинное кольцо Ø35	2
87	GF-3000	Long Arm Weldment	Балка подхвата	4
88	GF-6100	Adapter weldment	Адаптер weldment	4
91	B11-12×30	Hex Head Bolt M12×35	Болт М12×35	2
92	GF-1005	chain cover	покрытие цепи	2
93	B23-4×8	Cross Screw M4×8	Винт М4×8	4
94	GF-1004	PAD HT ADAPTER RACK	Полка для адаптеров	2
95	B11-8×15	Hex Head Bolt M8×15	Болт М8×15	4

До ноября 2017 г.



После ноября 2017 г.



Рис. 2. Блокировка балок подхвата

До ноября 2017 г.



Нерегулируемые опоры

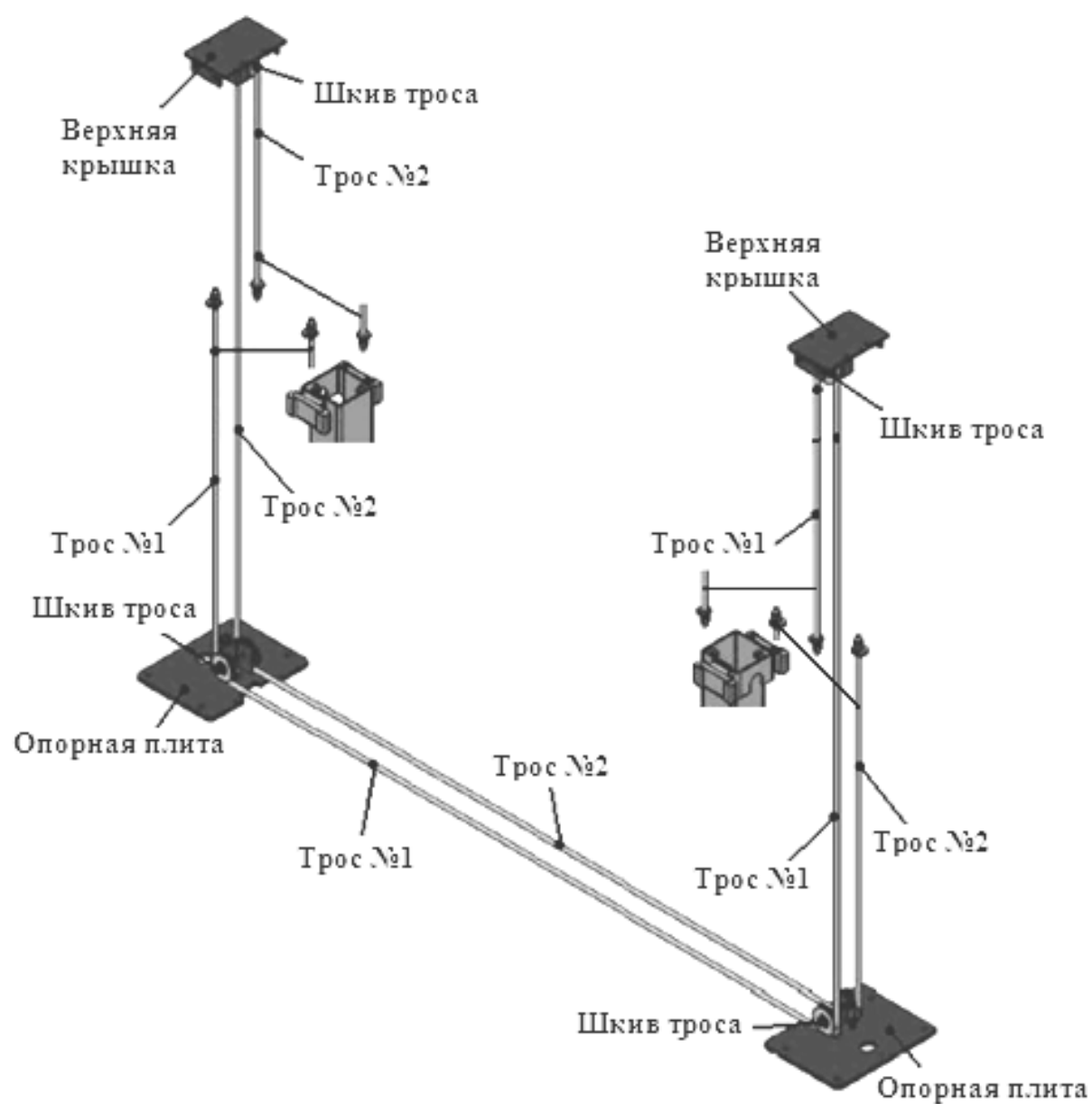
После ноября 2017 г.



Регулируемые винтовые опоры

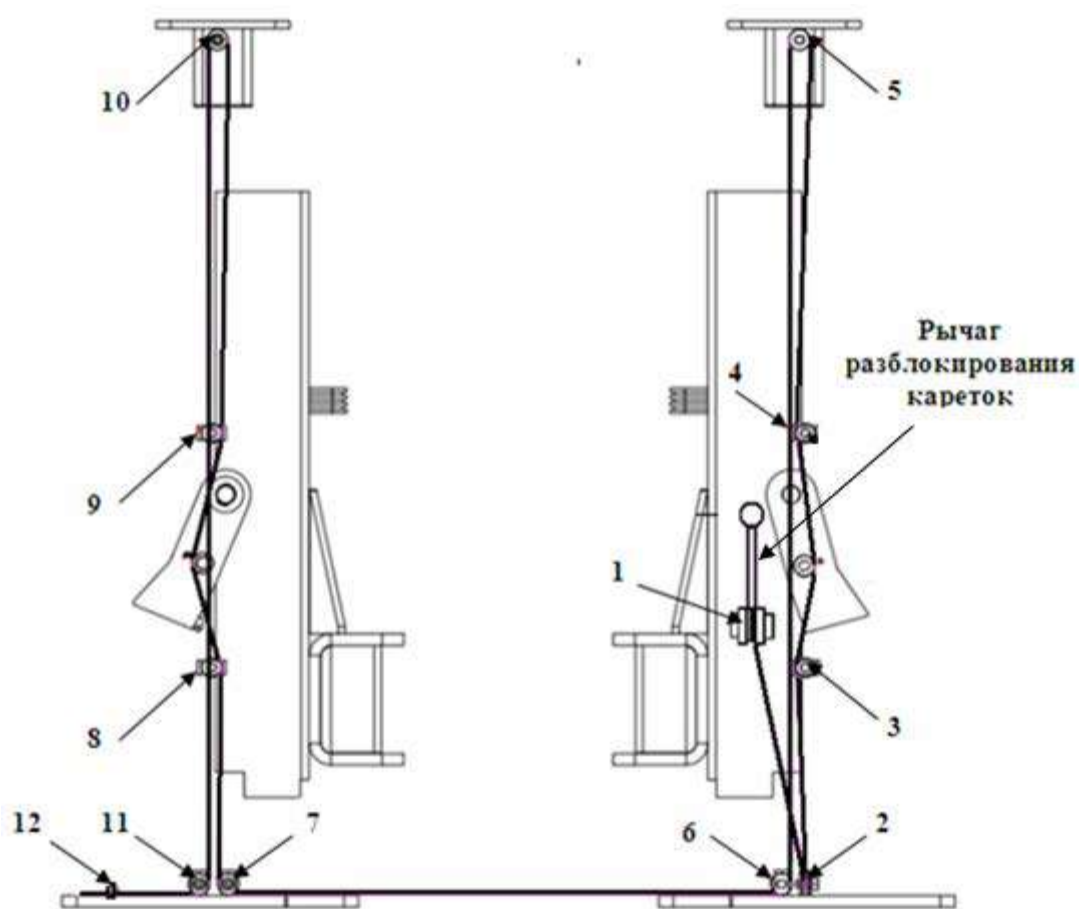
Рис.3. Опоры балок подхвата.

2.2.2 СИСТЕМА СИНХРОНИЗАЦИИ КАРЕТОК



. Рис. 4. Система синхронизации кареток

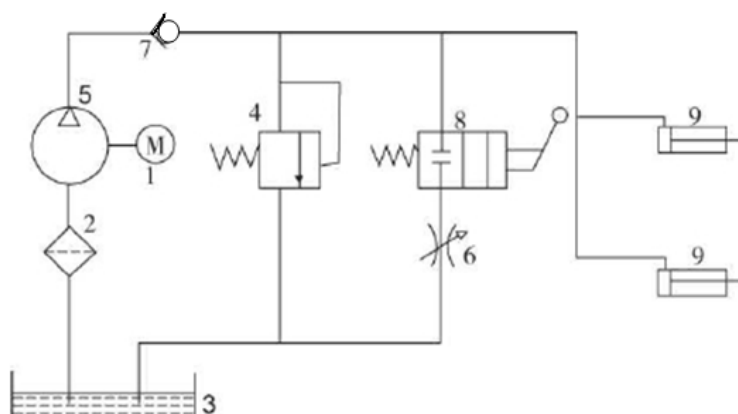
2.2.4 МОНТАЖ ТРОСА РАЗБЛОКИРОВАНИЯ КАРЕТОК



- 1-Шкив рычага разблокирования.
 (2 – 11)- Ролики троса разблокирования.
 12- Зажим троса.

Рис. 5. Система блокирования кареток.

2.2.4 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



- | | | | | | |
|---|-----------------|---|--------------------|---|-----------------|
| 1 | Мотор | 4 | Выпускной клапан | 7 | Клапан контроля |
| 2 | Масляный фильтр | 5 | Силовая установка | 8 | Клапан спуска |
| 3 | Бак | 6 | Дроссельный клапан | 9 | цилиндр |

Рис. 6. Схема гидравлической системы

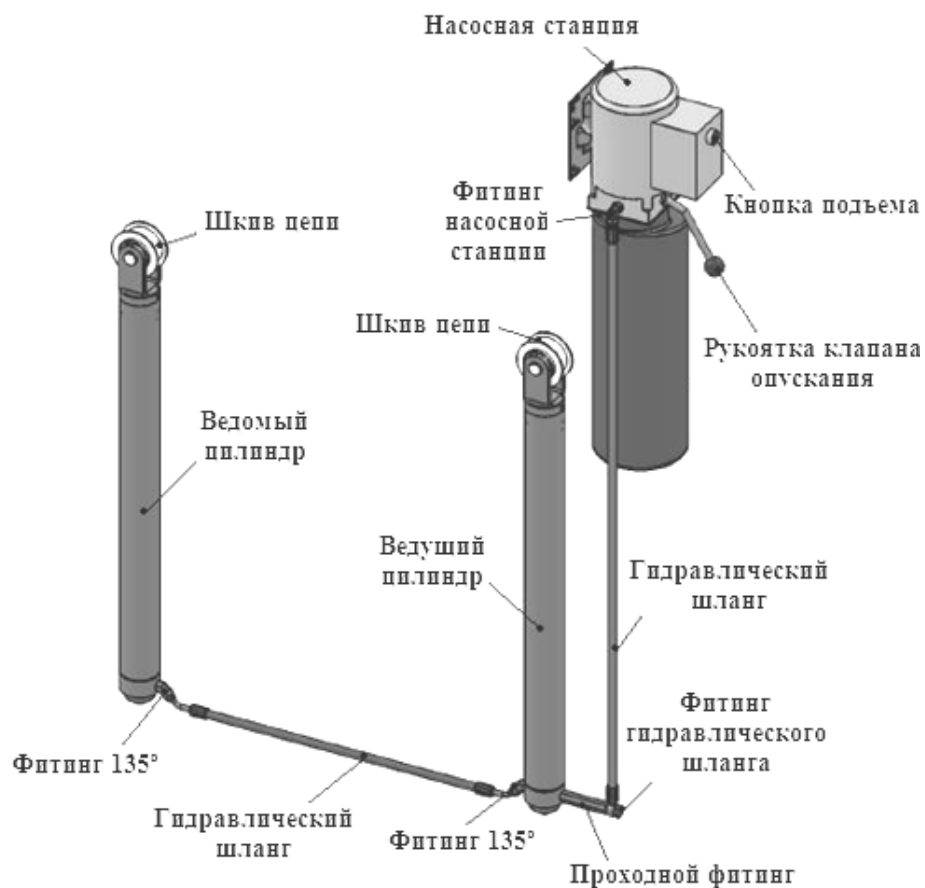


Рис. 7. Монтаж гидравлической системы.

2.2.5 МОНТАЖ ЦЕПЕЙ

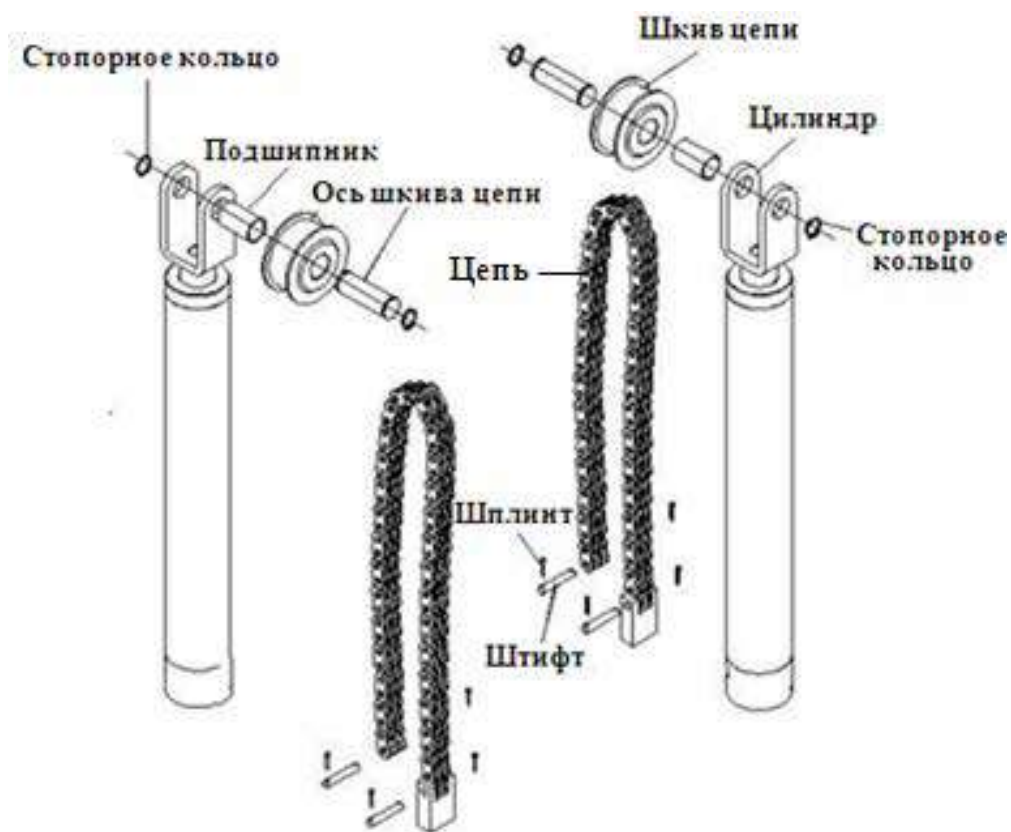
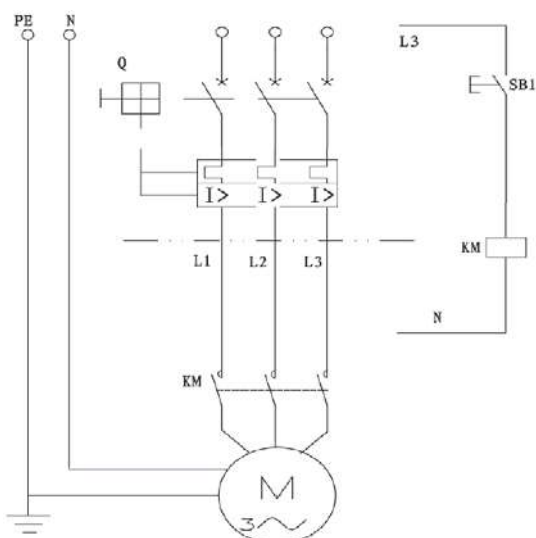


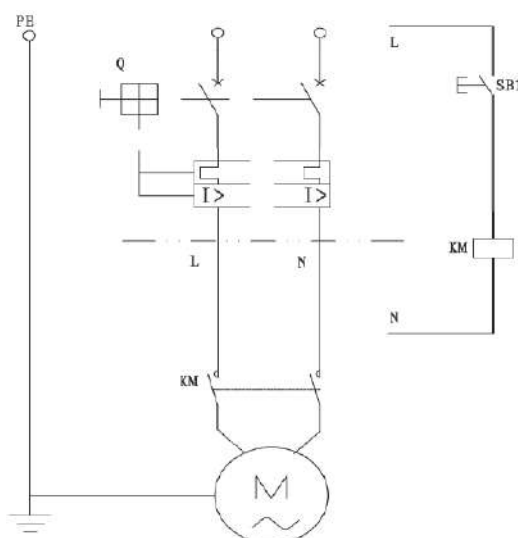
Рис. 8. Монтаж цепей.

2.2.6 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Исполнение с двигателем 380В/3ф



Исполнение с двигателем 220В/1ф



Q	Выключатель
SB1	Кнопка «Пуск»
KM	АС контактор
M	Электродвигатель

Рис. 9. Электрическая схема

2.3. МАРКИРОВКА

Табличка с паспортными данными крепится на ведущей стойке подъёмника:



Рис. 10. Табличка с паспортными данными.

2.4. УПАКОВКА



Рис. 11. Упаковка подъемника.

Упаковка каждого подъемника включает:

- стойки подъемника (ведущая и ведомая стойки закреплены с помощью транспортировочных рам по торцам упаковки). При распаковке сохраняйте крепежные детали – они потребуются при установке подъемника, картонная коробка с комплектующими деталями;
- насосная станция в картонной коробке;

РАЗМЕРЫ УПАКОВКИ:

Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Вес Нетто (кг)	Вес Брутто (кг)	Число упаковок
2 820	540	740	792,42	802,25	1
790	280	340	21,6	23,21	1

Производитель вправе менять параметры упаковки

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Упаковочное место	Вложения	Кол-во
Ведущая стойка	Ведущая стойка	1
	Каретка	1
	Ведущий цилиндр	1
	Длинная балка подхвата	1
	Короткая балка подхвата	1
	Цепь	1
	Маслопровод	2
	Верхняя пластина	1
	Опора балки подхвата с адаптером	4+4
	Трос	1
	Ведомая стойка	1
	Каретка	1
	Ведомый цилиндр	1
	Длинная балка подхвата	1
	Короткая балка подхвата	1
	Цепь	1
	Верхняя пластина	1
	Трос	1
	Коробка с комплектующими деталями	1
Картонная коробка	Насосная станция	1
Коробка с комплектующими деталями	Кронштейн крепления насосной станции	1
	Кольцевое уплотнение	1
	Болт М10 х 20	2
	Шайба 10	2
	Пружинная шайба 8	4
	Трос синхронизации кареток	2
	Винт М8х16	4
	Винт М8х35	4
	Ручка блокировки балки подхвата	4
	Кабельный хомут	2
	Болт М6 х 25	2
	Шайба 6	2
	U - образная шайба	8
	Анкерный болт	14

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

ВЕС И РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Подъемник может использоваться для поднятия любых автомобилей, вес которых не превышает 5500 кг и размеры которых не превышают следующих значений.

МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Максимальная ширина: 2400 мм.

Максимальная колесная база: 3300 мм.

При обслуживании автомобилей со специфическими характеристиками всегда принимайте во внимание грузоподъемность подъемника.

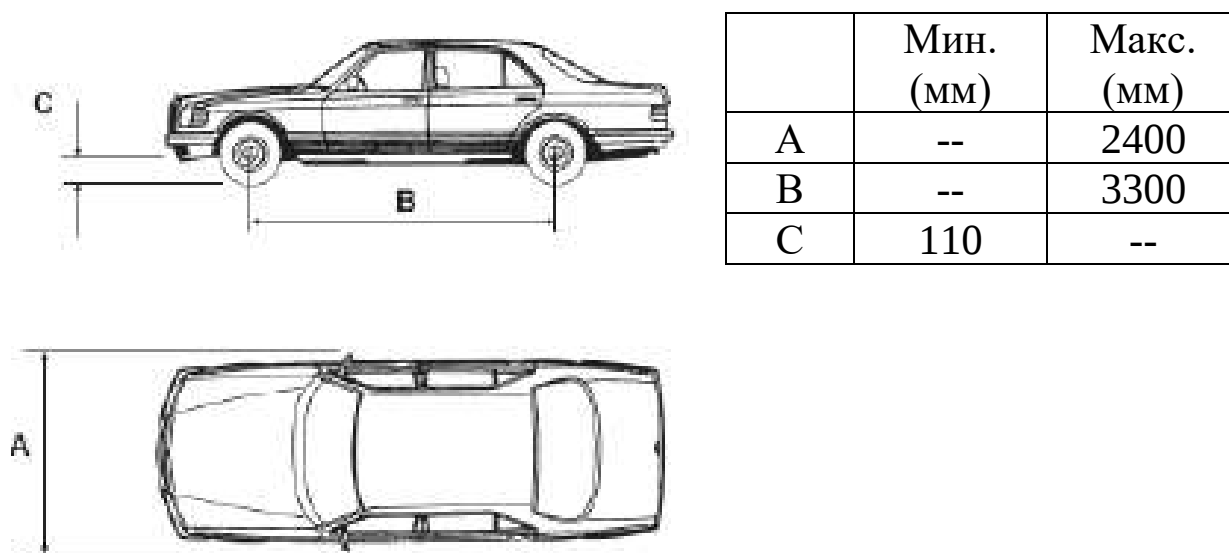


Рис. 12. Допустимые размеры автомобиля.

ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ВЕС АВТОМОБИЛЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ, ЕСЛИ НА ПОДЪЕМНИК УСТАНАВЛИВАЮТСЯ АВТОМОБИЛИ БОЛЬШЕГО РАЗМЕРА.

В идеальном случае центр тяжести автомобиля при размещении на подъемнике должен располагаться на линии между серединами стоек подъемника.

Допустимое отклонение распределения нагрузки между передними и задними подхватами приведено в таблице. Сторона заезда автомобиля для данной модели подъёмника значения не имеет.

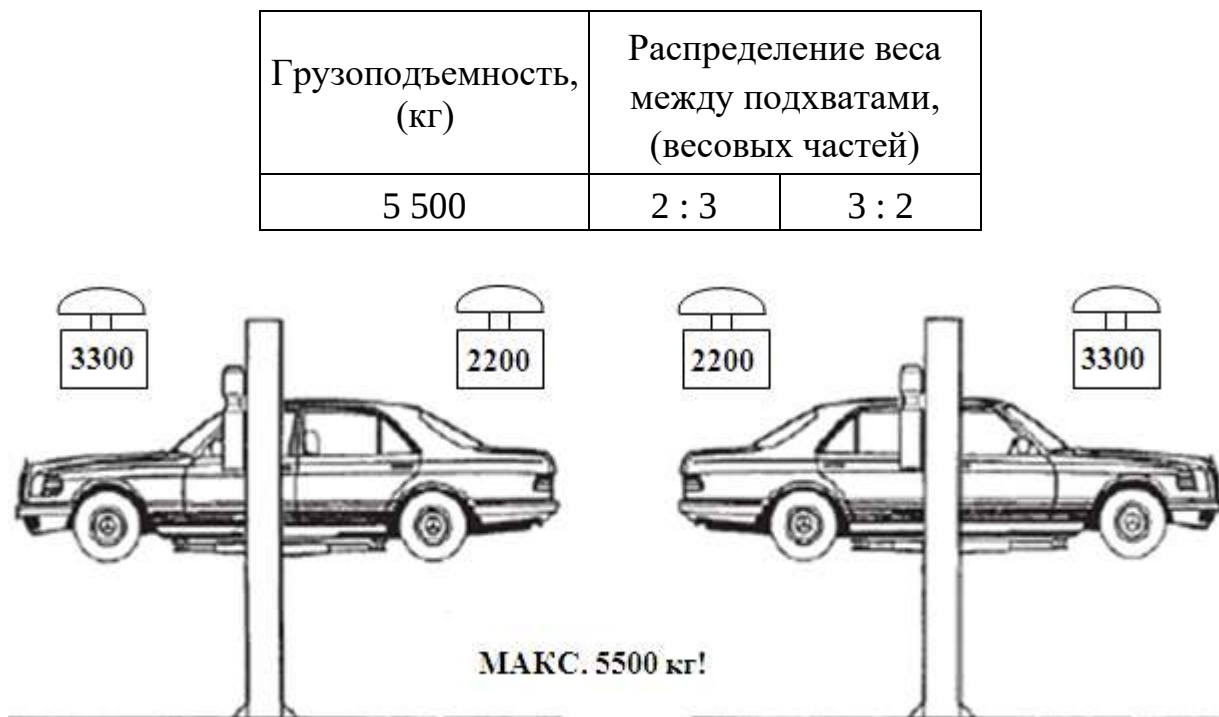


Рис. 13. Распределение веса.

3.2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



Любое транспортное или грузовое повреждения оборудования при его поставке должно оформляться актом для дальнейшего предъявления претензий перевозчику в соответствии с законами региона. Также на момент поставки проверяется комплектность оборудования и его сохранность. В случае обнаружения некомплектной поставки следует составить Акт рекламации и незамедлительно связаться с поставщиком оборудования.



Проверьте состояние полов в месте предполагаемой установки подъемника. Подъемник устанавливается на ровный бетонный пол с прочностью $>250\text{кг/см}^2$, (бетон марки не ниже 300) глубина заливки бетона ≥ 300 мм.



Анкерные болты можно устанавливать после окончательной выдержки бетона фундамента (смотри инструкцию производителя цементной массы - максимальную прочность обычный бетон набирает через 28 суток после заливки).

В неустоявшийся бетон ставить болты не имеет смысла: из-за недостаточной прочности бетона болты нельзя будет надежно затянуть, или они «раскачаются» и вылезут из гнезд в процессе эксплуатации



Перед установкой подъемника (особенно на межэтажных перекрытиях) консультироваться с владельцем здания или сооружения на предмет возможности таковой в связи с прочностью пола. Помните -

любая силовая конструкция прочна настолько, насколько прочно ее основание.



Предварительно проверьте высоту потолков Вашего помещения (высота подъема + высота автомобиля, установленного на подъемник), а также отсутствие помех со стороны ворот, соседнего оборудования, стен и т.д.



Спланируйте место установки подъемника с учетом размеров рабочей зоны.

Установка подъемника относительно проста и может быть выполнена двумя работниками в течение нескольких часов. Для этого необходимо

- Подходящее подъемное оборудование;
- Гидравлическое масло вязкостью 32 сантистокса (SAE-10) (NUTTO 32; ESSO 32...) - 12 литров;
- Электроперфоратор с буром диаметром равным диаметру анкерных болтов Ø3/4" (Ø18 мм);
- Комплект гаечных ключей и головок;
- Динамометрический ключ 20кгм;
- Пассатижи, отвертки, съемник стопорных колец 8мм и проч.

3.3 УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА



Установка подъемника должна производиться специально обученным персоналом, допущенным к работам изготовителем оборудования или уполномоченным дилером.



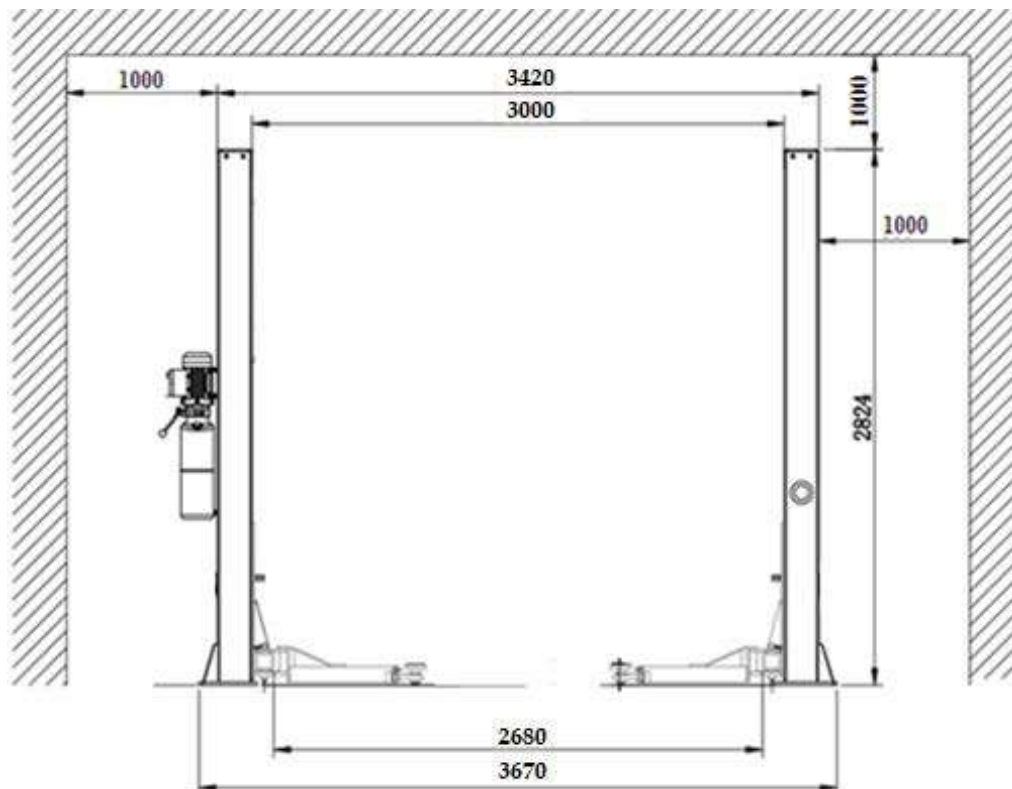
СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫЙ ДАЛЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБОРУДОВАНИЮ И АВТОМОБИЛЮ.



Подъемник должен устанавливаться на безопасных расстояниях от стен, ворот и другого, ранее установленного оборудования.



Безопасное расстояние от стен с учетом рабочей зоны должно быть не менее 1000 мм. Размеры рабочей зоны определяются размерами поднимаемых автомобилей.



- Предварительно определите подводку электрического и пневматического питания к рабочей зоне.



Подъемник устанавливается на ровный бетонный пол прочность которого должна быть не менее 250 кг/см^2 , глубина заливки бетона не менее 300 мм.



Не устанавливайте подъемник на асфальте или другом нестабильном основании.



Все части машины в рабочей зоне должны быть однородно и эффективно освещены, для безопасного выполнения работ.



Комплектность и состояние всех частей подъемника должны быть проверены до начала установки.



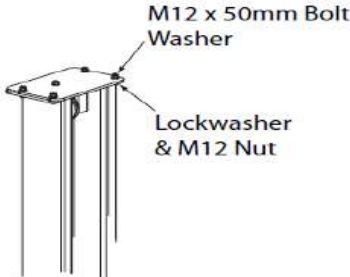
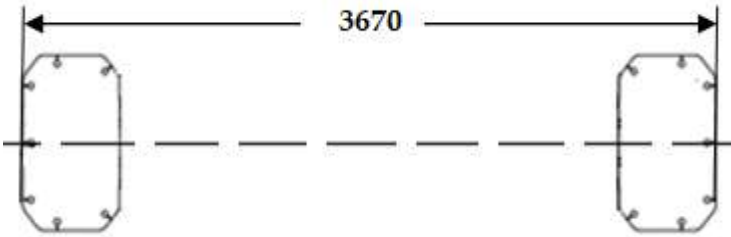
Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

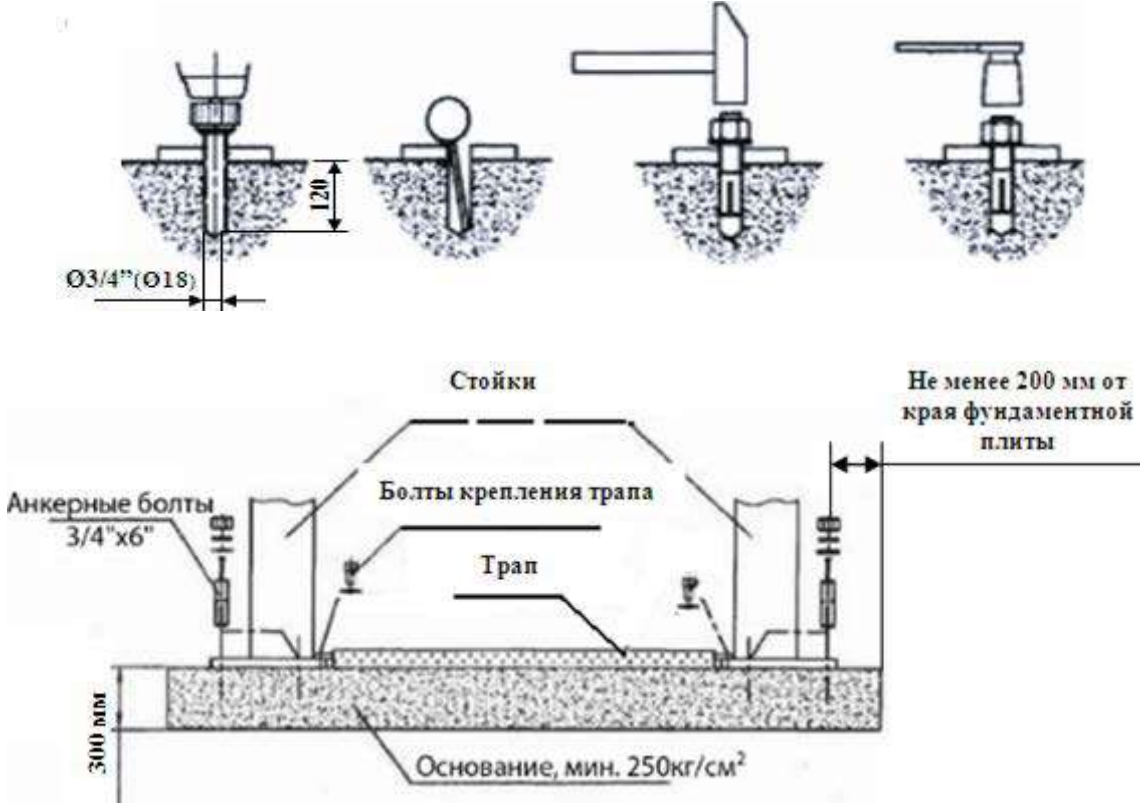


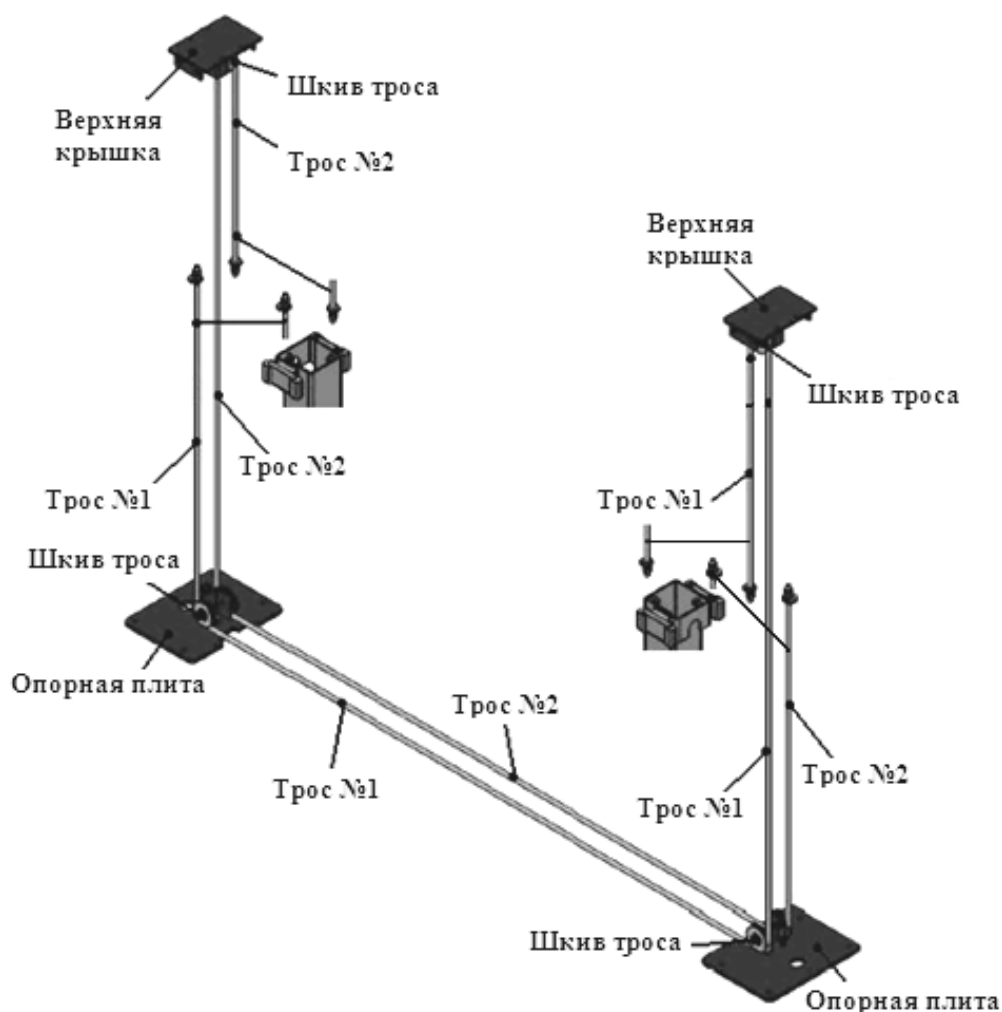
Подъемник нельзя устанавливать на открытом воздухе или в помещениях, содержащих пары взрывоопасных и пожароопасных жидкостей, а также в помещениях с избыточной влажностью (мойка).

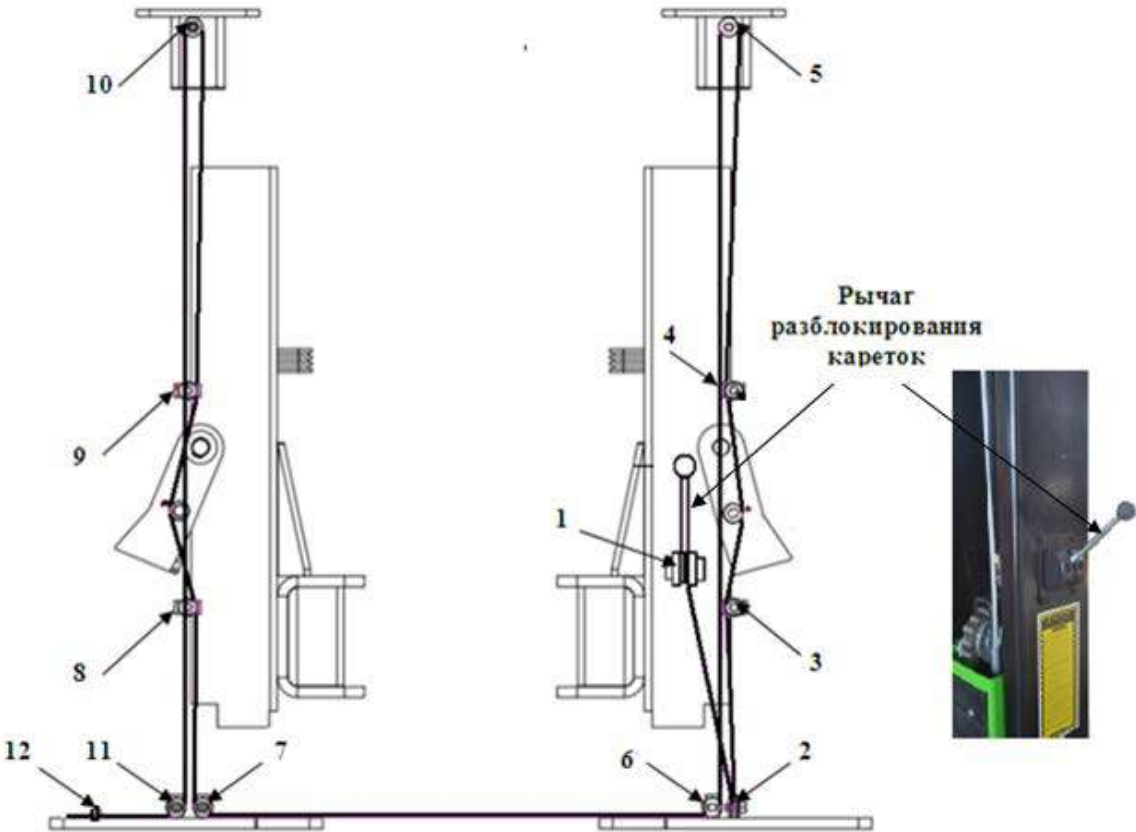
- Перед непосредственной установкой подъемника рекомендуется произвести смазку цепей и всех пар трения в объеме ежегодного технического обслуживания.

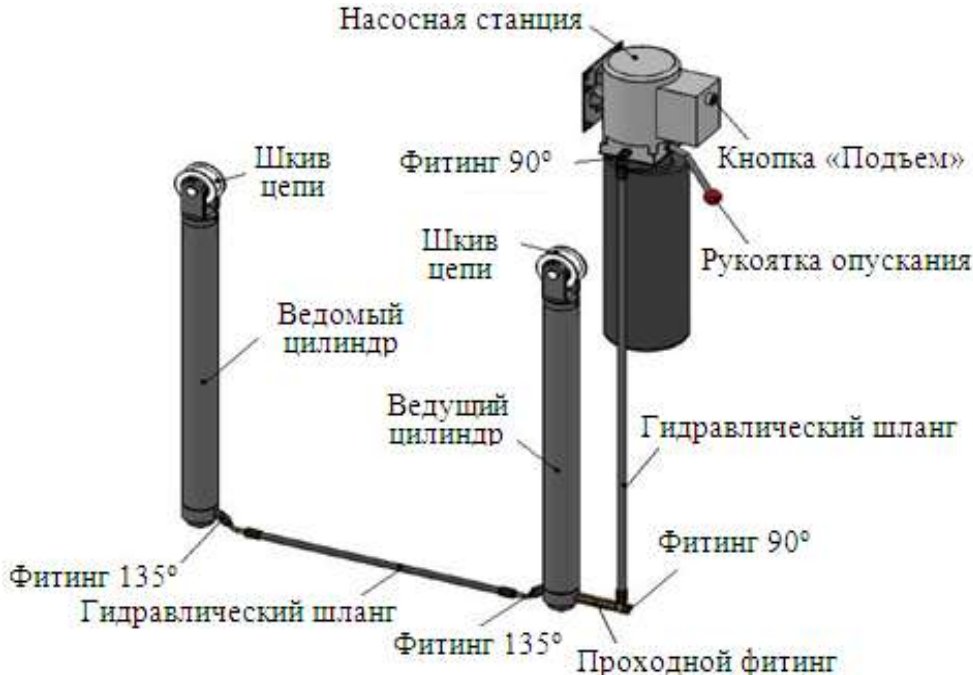
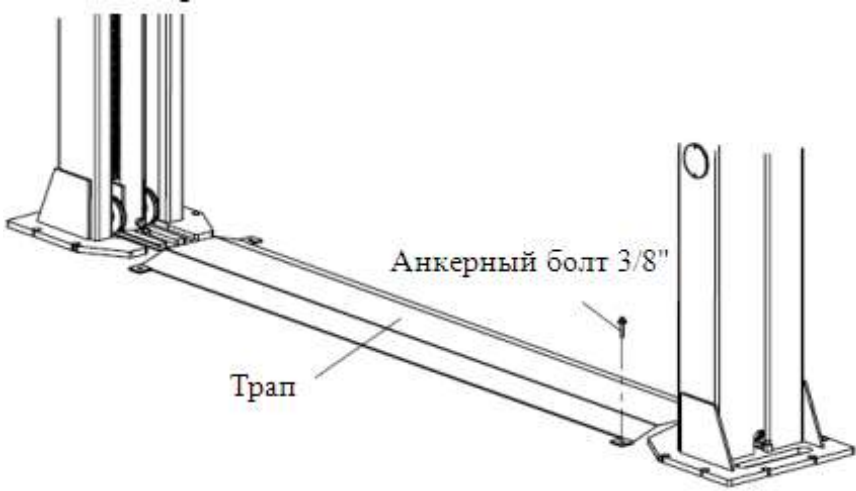
ШАГ 1	После разгрузки подъемника поместите его в непосредственной близости от места установки.
ШАГ 2	Удалите упаковочные скобы и болты, крепящие стойки между собой

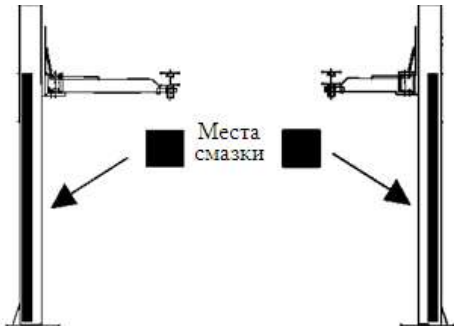
	(сохраните болты - они используются при монтаже подъемника). Удалите упаковочные материалы от подъемника.
ШАГ 3	Определите местоположение ведущей стойки (на ней будет устанавливаться насосная станция). Для удобства работы рекомендуется устанавливать ведущую стойку со стороны водительской двери поднимаемых автомобилей. Обеспечьте безопасные расстояния от стен и препятствий. Также проверьте достаточность высоты потолка в месте установки.
ШАГ 4	Установите крышки на верхнюю часть колонн. 
ШАГ 5	Поставьте стойки вертикально
ШАГ 6	Выставьте стойки по размеру 3670 мм по наружной базе опорных плит. Выровняйте положение стоек относительно друг друга. 

ШАГ 7	Буром по бетону Ø 3/4" (Ø18 мм) просверлите через крепежные отверстия в плите одной стойки отверстия в бетоне под анкерные болты на глубину не менее 120мм и установите анкерные болты – Анкера должны устанавливаться не ближе 150мм от соседнего анкера и не ближе 200мм от края фундамента. – Отверстия под анкера сверлить в бетоне буром того же диаметра, что и анкер. Не используйте чрезмерно изношенные или неправильно заточенные буры. – Сверлите отверстия строго вертикально. – При сверлении не применяйте чрезмерных усилий. Периодически поднимайте бур из отверстия для удаления бетонной крошки. – Сверлите отверстие на глубину длины анкера. – Для лучшей силы захвата удалите из отверстия бетонную пыль. – Не заворачивайте резьбы анкеров ударным инструментом или рывком. – По достижении расчетной прочности бетона (обычно - 28 суток) анкера затягиваются моментом 20кгм. 
ШАГ 8	Используя уровень выставьте стойку строго вертикально. Для этого примените регулировочные прокладки между опорной плитой стойки и каждым анкерным болтом - это предохранит от изгиба опорные плиты стоек. (Толщина пакета прокладок не должна превышать 15мм). Затяните анкерные болты моментом затяжки 20кгм.
ШАГ 9	Используя рулетку, замерьте диагонали между противоположными углами опорных плит стоек, чтобы выровнять стойки относительно друг друга. После корректировки положения стоек сверлят отверстия и

	устанавливают анкера второй стойки.
ШАГ 10	Нивелировать вторую стойку, как описано в шаге 8.
ШАГ 11	Установите тросы синхронизации: Поднимите каретки до первого щелчка замков безопасности. Убедитесь, что они находятся на одинаковой высоте от пола (допуск в пределах 6мм). Наверните вначале самоконтрящуюся гайку на один конец троса так, чтобы наконечник троса прошел через нейлон гайки. Затем проложите трос и наверните гайку на второй конец троса (на другой каретке). Равномерно затяните обе гайки. Повторите операцию для второго троса.
	 The diagram illustrates the setup of two vertical stands connected by synchronization cables. Each stand consists of a top cover (Верхняя крышка), a pulley (Шкив троса), and a base plate (Опорная плита). Two cables, labeled Трос №1 and Трос №2, are shown running vertically along each stand. The cables are connected to the pulleys at the top and run down to the base plates. A small inset shows a detail of the cable connection, likely the self-tightening nut mentioned in the text.
ШАГ 12	Установите цилиндры: Опустите цилиндры в каждую каретку по центру опорной плиты. Убедитесь, что подпятник на основании цилиндра вошел в отверстие плиты основания стойки. Наденьте цепь на шкивы на штоках цилиндров.
ШАГ 13	Смонтируйте трос разблокирования кареток последовательно в порядке, указанном номерами на рисунке (воспользуйтесь шторками на боковых сторонах стоек):

	 Рычаг разблокирования кареток
ШАГ 14	Смонтируйте насосную станцию на ведущей стойке.  Гайка M8 Насосная станция Шайба O8 Болт M8x16

ШАГ 15	Присоедините гидравлические шланги.  Насосная станция Шкив цепи Фитинг 90° Кнопка «Подъем» Шкив цепи Рукоятка опускания Ведомый цилиндр Ведущий цилиндр Гидравлический шланг Фитинг 90° Фитинг 135° Гидравлический шланг Фитинг 135° Проходной фитинг
ШАГ 16	Установите трап (закройте шланги). Используя отверстия в трапе в качестве шаблона, просверлите в бетоне отверстия под анкерные болты 3/8". Установите анкерные болты и затяните.  Анкерный болт 3/8" Трап
ШАГ 17	Установите балки подхвата на каретках применяя оси балок подхвата. Проверьте работу блокировок балок подхвата.
ШАГ 18	Равномерно и туго натяните тросы синхронизации так, чтобы каретки оставались на исходной высоте и опирались о первый паз в стойках, а не висели на тросах. (Натягивайте троса поочередно понемногу).
ШАГ 19	Удалите заглушку (сапун) из масляного бака и залейте в бак примерно 12л гидравлического масла вязкостью 32 сантистокса.
ШАГ 20	Подключите питание к насосной станции. Рекомендуется подключение через отдельный автомат защиты сети на 30А в непосредственной близости от насосной станции, чтобы его можно было использовать как аварийный выключатель.

	Прокладку стационарной линии питания должен выполнять квалифицированный штатный электрик, отвечающий за состояние коммуникаций в данном помещении.
ШАГ 21	Нанесите кистью консистентную смазку на стойки в местах трения блоков скольжения. 
ШАГ 22	Не нагружать подъемник в этом шаге. Несколько раз поднять и опустить подъемник. Отрегулировать за счет натяжения тросов синхронизации одновременность срабатывания замков безопасности. Отрегулировать натяжение троса замков безопасности для их надежной одновременной работы. Чтобы вывести замок безопасности из пазов стоек надо немного поднять каретки и нажать рычаг разблокирования каретки. После этого можно опускать подъемник. Если замки безопасности срабатывают не одновременно, натяните трос синхронизации кареток на том замке, который щелкает первым.
ПОДЪЕМ 1. Нажать кнопку подъема на пульте управления. 2. Замки безопасности при подъеме будут входить в каждый паз стоек с характерным щелчком. 3. Для блокирования подъемника в поднятом положении надо нажать рукоятку опускания чтобы сбросить давление в гидравлических цилиндрах и позволить кареткам «сесть» на замки безопасности.  На новом «не обкатанном» подъемнике нормально медленное опускание кареток, возможно, потребуется добавить вес на балках подхвата для его опускания (пустой подъемник может из-за повышенного трения не опуститься только под собственным весом кареток). ОПУСКАНИЕ 1. Поднять немного каретки, чтобы освободить замки безопасности. 2. Нажать рычаг разблокирования кареток.  Всегда убеждаться в выходе из зацепления обоих замков безопасности.	

3. Нажать рукоятку опускания на насосной станции, чтобы опустить каретки.

3.4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНИКА



К работе на подъемнике и его обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал.



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.



После подъема автомобиля на нужную высоту остановите подъемник и проверьте срабатывание замков безопасности.



Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, каретки остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Перед подъемом и опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Запрещается включать двигатель автомобиля, когда он поднят на подхватах.

При необходимости запустить двигатель - опустить автомобиль на колеса



Деактивация защитных устройств недопустима.



Никогда не превышайте грузоподъемность оборудования 5500 кг. Удостоверьтесь, что поднимаемые автомобили не имеют никакой загрузки.

Подготовка к подъему автомобиля



Каждая балка подхвата оборудована защитной блокировкой от возможного нежелательного поворота балки относительно её оси.

Блокировка балки подхвата не работает при нижнем положении кареток (выключается) для обеспечения легкого перемещения опор балок подхвата под днище автомобиля к точкам его подъема. При подъёме кареток на 5 – 10 см блокировка срабатывает автоматически.

При поднятых каретках (без груза на балках подхвата) блокировка балки подхвата может быть расцеплена вытягиванием вверх стержня блокировки балки (209, Рис. 4).



Полностью опустите каретки и выведите балки подхвата параллельно заезду автомобиля из зоны его движения.



Убедитесь, что вес автомобиля, его размеры и распределение нагрузки на балки подхвата соответствуют допустимым.



При заезде автомобиля на подъемник, медленно продвигайте автомобиль между стоек на равном от них расстоянии.

Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.



Поворачивая балки подхвата и выдвигая их телескопические части, поместите опоры балок подхвата под рекомендуемыми изготовителем автомобиля точками подъема автомобиля.



Поднимите каретки до касания опорами точек подъема автомобиля. Убедитесь, что все четыре опоры попали на точки подъема автомобиля. При необходимости отрегулируйте (поправьте) положение балки подхвата, вытянув вверх стержень блокировки балки.



Убедитесь, что все четыре блокировки балок подхвата включены.
Никогда не пытайтесь вывести из зацепления блокировки балок подхвата, если они находятся под грузом.

Подъем автомобиля



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля



При подъеме автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед подъемом автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Поднимите каретки до касания опорами точек подъема автомобиля.
Убедитесь, что все четыре опоры попали на точки подъема автомобиля.



Убедитесь, что все четыре блокировки балок подхвата включены.

До ноября 2017 г.



После ноября 2017 г.



- Нажмите кнопку подъема на насосной станции. Каретки начнут подниматься.

Подъем прекращается после отпускания кнопки подъема или при достижении верхнего предела подъема.



При подъеме замки безопасности будут входить в каждый паз стоек с характерным стуком (щелчком).



После подъема автомобиля на нужную высоту или достижения предела подъема отпустите кнопку подъема (остановите подъемник).



Для блокирования подъемника в поднятом положении кратковременно нажмите рукоятку опускания чтобы сбросить давление в гидравлических цилиндрах и позволить кареткам «сесть» на замки безопасности



Проверьте срабатывание замков безопасности на обеих каретках.



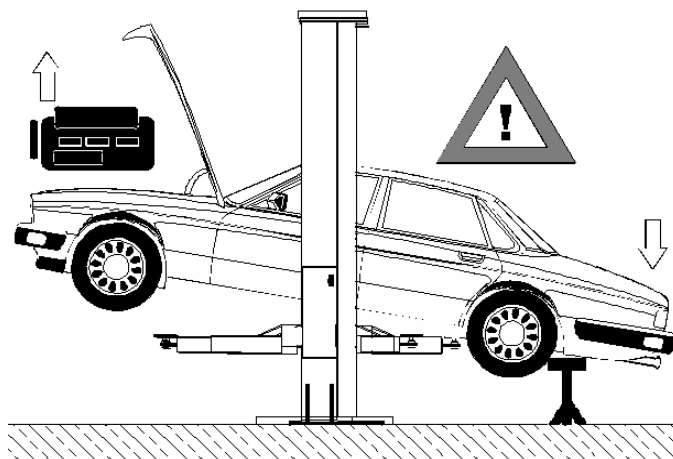
Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, каретки остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Избегайте приложения значительных усилий к автомобилю и его раскачивания в поднятом положении.



При монтаже и демонтаже тяжелых агрегатов на автомобиле в поднятом положении рекомендуется закреплять его стяжными ремнями к балкам подхвата, либо использовать предохранительные опоры.



Опускание автомобиля



Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.



При опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Кратковременно нажмите кнопку подъема на насосной станции, чтобы освободить замки безопасности кареток.



Выключите замки безопасности на обеих каретках (нажмите на рычаг разблокирования кареток).



Всегда контролируйте отключение блокировки кареток на обеих каретках.



Нажмите рукоятку опускания на насосной станции. Каретки начнут опускаться.

Спуск кареток прекращается при отпускании рукоятки опускания или при достижении каретками крайнего нижнего положения.



Полностью опустите каретки и выведите балки подхвата параллельно заезду автомобиля из зоны его движения.



Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника

Действия в экстремальных ситуациях



В случае проявления аварийных предпосылок, таких как судорожное движение кареток, нехарактерный шум, деформация силовых элементов немедленно остановите (или опустите, если возможно) подъемник. Выключите и закройте главный выключатель на замок. Вызовите сервисных специалистов.



До полного восстановления работоспособности подъемника его использование запрещается.

3.5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не включается.	Сработал автомат защиты сети.	Вызвать электрика.
	Сработала тепловая защита двигателя.	Дать остыть двигателю.
	Неправильное подключение.	Вызвать электрика.
	Дефект кнопки подъема.	Вызвать электрика для замены кнопки.
Двигатель работает, но нет движения кареток.	Обратное вращение двигателя (для трехфазного двигателя 380В).	Вызовите электрика (поменяйте две фазы подключения двигателя).
	Грязь в клапане слива масла.	Нажать одновременно рукоятку опускания и кнопку подъема. Проработать в таком режиме 10 – 15 сек, возможно, при этом клапан очистится.
	Нет зазора между рукояткой опускания и плунжером клапана слива.	Проверить зазор между рукояткой опускания и плунжером клапана слива. Он должен быть 1,6 мм.
	Грязь в клапане слива или в предохранительном клапане.	Удалить корпус клапана и очистить шарик и седло клапана.

	Недостаточно масла в баке.	При крайнем нижнем положении кареток долить масло в бак до уровня 5 см ниже верхнего края заливного отверстия!
Выброс масла из насосной станции:	Подъемник опустился слишком быстро под тяжелым грузом.	Удалите с подъемника избыточный вес.
	Масляный бак переполнен.	При крайнем нижнем положении кареток уровень масла в баке должен быть ниже верхнего края заливного отверстия на 5 см!
Нехарактерный шум двигателя и отсутствие вращения	Крыльчатка двигателя цепляется за вентиляционный кожух.	Снять и исправить.
	Обрыв проводки.	Вызвать электрика.
	Неисправный конденсатор.	Вызвать электрика.
	Низкое напряжение.	Вызвать электрика.
	Подъемник перегружен.	Удалить перегруз.
Неравномерное движение кареток при подъеме и опускании.	Воздух в гидравлической системе.	Поднять каретки «до упора» вверх, затем опустить до предела вниз. Повторить 4 -6 раз. Не позволять двигателю перегреться.
Утечки масла	Утечки масла через фланец масляного бака. Масляный бак переполнен.	При крайнем нижнем положении кареток уровень масла в баке должен быть ниже верхнего края заливного отверстия на 5 см!
	Утечки масла по штоку цилиндра. Дефект уплотнений штока цилиндра.	Заменить уплотнения или цилиндр.
	Утечки масла через сапун цилиндра. Дефект уплотнений поршня цилиндра.	Заменить уплотнения или цилиндр.
Замедленное, шумное движение	Трущиеся части подъемник «сухие» и требуют смазки.	Очистить и смазать трущиеся части консистентной смазкой.

кареток.	Ролики цепи или шкивы тросов не вращаются свободно.	Смазать сборки шкивов тросов и роликов цепи.
	Чрезмерный износ цилиндров или штоков цилиндров.	Заменить цилиндры.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

- все подшипники подлежат смазке один раз в неделю;
- механизмы безопасности, верхние и нижние блоки скольжения и все подвижные части подлежат смазке один раз в месяц;
- гидравлическое масло заменяется один раз в год. Уровень масла в баке должен быть постоянно у верхнего предела (5 см ниже верхнего края заливного отверстия).



Периодическое обслуживание подъемника требует минимальных затрат времени и инвентаря, но обязано выполняться по достижении определенной наработки в часах или через определенный период - что наступит быстрее.



Если при работе подъемника Вы услышите повышенный шум, или обнаружите какие-то предпосылки аварийной ситуации, **НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ** на подъемнике, осмотрите его и приведите в надлежащее состояние для дальнейшей работы.



Правила безопасной работы на грузоподъемных механизмах требуют проведения их ежегодного освидетельствования и периодических осмотров.

Ежедневный осмотр (после 8 часов работы).



Ежедневный осмотр системы безопасности очень важен для предотвращения возможности отказа оборудования, повреждения оборудования или автомобиля, причинения ущерба здоровью людей и даже смерти.

- ▶ Визуальная проверка свободного движения замков безопасности и полноты их вхождение в пазы стоек.
- ▶ Проверка герметичности гидравлических соединений и шлангов.
- ▶ Проверка состояния цепи и свободного ее движения.
- ▶ Проверка состояния электропроводки и электрических соединений.

- ▶ Проверка состояния тросов синхронизации при поднятых и опущенных каретках.
- ▶ Проверка состояния троса разблокирования кареток.
- ▶ Проверка стопорных колец во всех шкивах.
- ▶ Проверка затяжки резьбовых соединений.
- ▶ Проверка выключателей.
- ▶ Очистка опорных плит от грязи, смазки или других коррозионных материалов.
- ▶ Чистите внешние поверхности тканью с моющим средством.
Не применяйте для очистки моечные машины высокого давления.
- ▶ Проверка на отсутствие трещин в фундаменте.
- ▶ Проверка работы кнопки пуск и рукоятки опускания.
- ▶ Проверка работы блокировок балок подхвата.

Еженедельное обслуживание (после 40 часов работы)

- ▶ Проверка момента затяжки анкерных болтов - 20кгм.
Не применяйте ударный гайковерт.
- ▶ Проверка отсутствия трещин вблизи анкерных болтов.
- ▶ Проверка уровня гидравлического масла.
- ▶ Проверка и протяжка резьбовых соединений.
- ▶ Проверка свободного вращения роликов цепи, положения на них цепей.
- ▶ Проверка шкивов тросов и свободы их вращения.

Ежегодное обслуживание

- ▶ Смазка цепей.
- ▶ Очистка и смазка всех трущихся поверхностей и пар трения.
- ▶ Замена гидравлического масла. Если оборудование работает в тяжелых условиях (пыль, повышенная температура, ...), срок замены масла может быть уменьшен.



Замена масла производится в крайнем нижнем положении подъемника. Сливается отработанное масло и затем заливается свежее гидравлическое масло вязкостью 32 сантистокса.

Работы, подлежащие выполнению только обученным сервисным персоналом.



Замена гидравлических шлангов.



Замена цепей и роликов.



Замена тросов и шкивов.



Замена или восстановление гидравлических цилиндров.



Замена или восстановление насосной станции.



Проверка штока цилиндра на предмет деформации.



Самая частая причина отказа гидравлических систем - грязь в системе. При замене компонентов гидравлической системы обращать особое внимание на их чистоту и чистоту соединений

5. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ



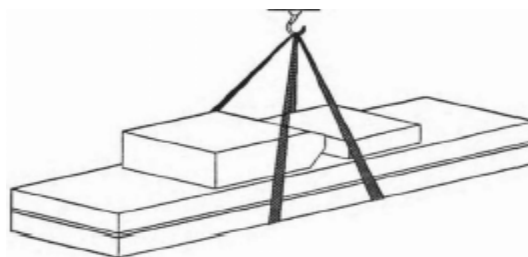
ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, И ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее двух рабочих, дабы избежать опасного раскачивания груза.

По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно упаковочному листу. О поврежденных или отсутствующих частях немедленно **ПИСЬМЕННО** информировать отправителя.

Подъемник является тяжелым оборудованием. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке соблюдайте необходимые меры безопасности

Строповка оборудования при подъеме и перемещении показана на рисунке:



ХРАНЕНИЕ:

-Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.

-Температура хранения: -25° С - +55° С.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ:

К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами.

-Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.

-При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.

6. ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Заказы на запчасти подъемников АЕ&Т принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru. Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

7. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло, слитое из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции по безопасности, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнения окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование

8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара, В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный

ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации, После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества,

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адрес сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: **8-800-333-94-97**

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель - юридическое лицо - самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только

транспортной компанией по выбору поставщика.

СРОКИ ПРИЕМА РЕКЛАМАЦИЙ

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем.

Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Эта исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

验收证书	
Свидетельство о приемке	
Товар соответствует заявленным техническим параметрам.	
该产品符合规定的技术参数	
Серийный номер	
序列号	
Артикул	
产品型号	
Дата проверки	
检验日期	
Отдел контроля качества	М е с т о п е ч а т и 盖章
质检部	

Гарантийный талон

Наименование изделия: ПОДЪЕМНИК 2-ХСТОЕЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ, 5,5Т

Модель T5.5 Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии ДВЕНАДЦАТЬ месяцев со дня продажи.

М.П